

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน มีมติเห็นชอบรายงานการฯ ดังหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.3/9680 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 แล้วนั้น

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด เจ้าของโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ไคเนติกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและพิจารณาให้ความเห็น ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไข การปฏิบัติตามมาตรการให้มีความถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป ต่อมาการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 322/2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ สั่ง ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2566 บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2569 ในวันจันทร์ ที่ 29 มิถุนายน 2569 ในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว

ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการขยายพื้นที่ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จึงชะลอการก่อสร้าง ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่โครงการ บริษัทฯ จึงจัดทำหนังสือขอรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะดำเนินการปรับลดความเร็วในการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากเดิมที่ตรวจวัดเป็นรายเดือน เป็นตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน เนื่องจากบริษัทฯ จะระงับการดำเนินการปรับดินและถมดินไว้เป็นการชั่วคราว จนกว่าพื้นที่ส่วนขยายจะได้รับความเห็นชอบ หรือจนกว่าโครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ จะแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีหนังสือที่ ออก 5103.3.1/1644 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2569 รับทราบการขอรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ดังแสดงในภาคผนวกที่ 3)

บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและพิจารณาให้ความเห็น ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไข การปฏิบัติตามมาตรการให้มีความถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

- 1) ชื่อโครงการ โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้
 - 2) สถานที่ตั้ง ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
 - 3) ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
 - 4) สถานที่ติดต่อ ตั้งอยู่เลขที่ 88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
โทรศัพท์ +66(0)82-692-3978
 - 5) จัดทำโดย บริษัท ไคเนติกส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 - 6) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.3/9680
 - 7) โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ระยะก่อสร้าง
 - 8) รายละเอียดโครงการ
 - (1) สถานภาพการดำเนินการ ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการขยายพื้นที่ จึงชะลอการก่อสร้าง ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่โครงการ
 - (2) แผนผังรายละเอียดโครงการ
โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ตั้งอยู่ ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ดำเนินการบนขนาดพื้นที่โครงการรวม 48 ไร่ 2 งาน 83.13 ตารางวา แสดงดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1.2-2
- | | | |
|-------------|-----------|--|
| ทิศเหนือ | ติดต่อกับ | พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อุตสาหกรรม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 |
| ทิศใต้ | ติดต่อกับ | ที่ดินในกรรมสิทธิ์บริษัทฯ |
| ทิศตะวันตก | ติดต่อกับ | ที่ดินในกรรมสิทธิ์บริษัทฯ |



รูปที่ 1.2-2 อาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (2564)

(3) การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรม พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเชิงนิเวศ สรุปการใช้ประโยชน์ที่ดิน แสดงดังตารางที่ 1.2-1 และรายละเอียดผังการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 1.2-3 มีรายละเอียดดังนี้

ก) พื้นที่อุตสาหกรรม โครงการมีพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 812.34 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 68.78 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด แบ่งเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไปประมาณ 513.66 ไร่ และพื้นที่อุตสาหกรรมสำหรับโรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ประมาณ 298.68 ไร่

ข) พื้นที่พาณิชยกรรม โครงการมีพื้นที่พาณิชยกรรม ประมาณ 18.16 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 1.54 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

ค) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค โครงการมีพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคทั้งหมดประมาณ 204.42 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 17.31 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด แบ่งเป็น ถนนและระบบระบายน้ำฝน ระบบจ่ายน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีไฟฟ้าย่อย บ่อหนองน้ำ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่จอดรถส่วนกลาง พื้นที่สำรองสาธารณูปโภค พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้

ง) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเชิงนิเวศ โครงการมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนโดยรอบพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 146.10 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 12.37 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด

เมื่อพิจารณาผังแม่บทของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1.2-4 พบว่า มีที่พักอาศัยซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวอยู่ประชิดพื้นที่โครงการ จำนวน 7 แห่ง โดยตั้งอยู่บริเวณด้านทิศเหนือ และบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ในขณะที่พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโรงงานที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหว โครงการจึงกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่อุตสาหกรรมแปลงที่ประชิดพื้นที่อ่อนไหว โดยกำหนดพื้นที่ห้ามประกอบกิจกรรมการผลิตที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ กลิ่น และเสียงดังในระยะ 100 เมตร จากพื้นที่อ่อนไหว ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ดังกล่าวอ้างอิง กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ที่กำหนดในระยะ 100 เมตร จากเขตติดต่อสาธารณะสถาน ได้แก่ โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษา วัดหรือศาสนสถาน โรงพยาบาล โบราณสถาน และสถานที่ทำการของหน่วยงานของรัฐ และให้หมายความรวมถึงแหล่งอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนดห้ามตั้งโรงงานจำพวกที่ 3

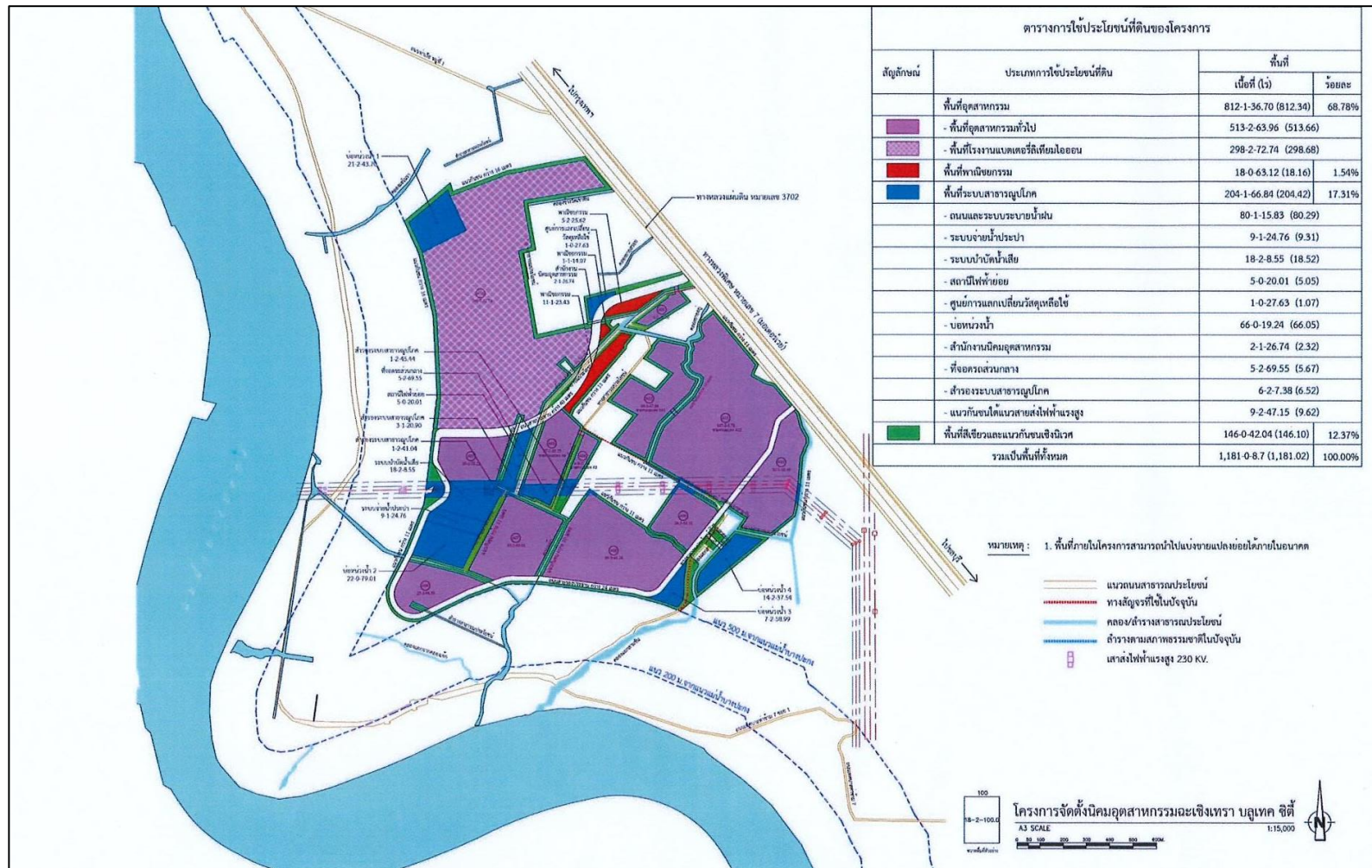
บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ตารางที่ 1.2-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังแม่บทโครงการ

ลำดับ	รายละเอียด	พื้นที่โครงการ		
		ไร่-งาน-ตารางวา	คิดเป็น (ไร่)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1	พื้นที่อุตสาหกรรม	812-1-36.70	812.34	68.78
	- พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	513-2-63.96	513.66	
	- พื้นที่โรงงานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	298-2-72.74	298.68	
2	พื้นที่พาณิชยกรรม	18-0-63.12	18.16	1.54
3	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	204-1-66.84	204.42	17.31
	- ถนนและระบบระบายน้ำฝน	80-1-15.83	80.29	
	- ระบบจ่ายน้ำประปา	9-1-24.76	9.31	
	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	18-2-8.55	18.52	
	สถานีไฟฟ้าย่อย	5-0-20.01	5.05	
	- บ่อหน่วงน้ำ	66-0-19.24	66.05	
	- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม	2-1-26.74	2.32	
	ที่จอดรถส่วนกลาง	5-2-69.55	5.67	
	พื้นที่สำรองสาธารณูปโภค	6-2-7.38	6.52	
	- พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	9-2-47.15	9.62	
	- ศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้	1-0-27.63	1.07	
4	พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเชิงนิเวศ	146-0-42.04	146.10	12.37
รวมพื้นที่โครงการ		1,181-0-8.7	1,181.02	100.00

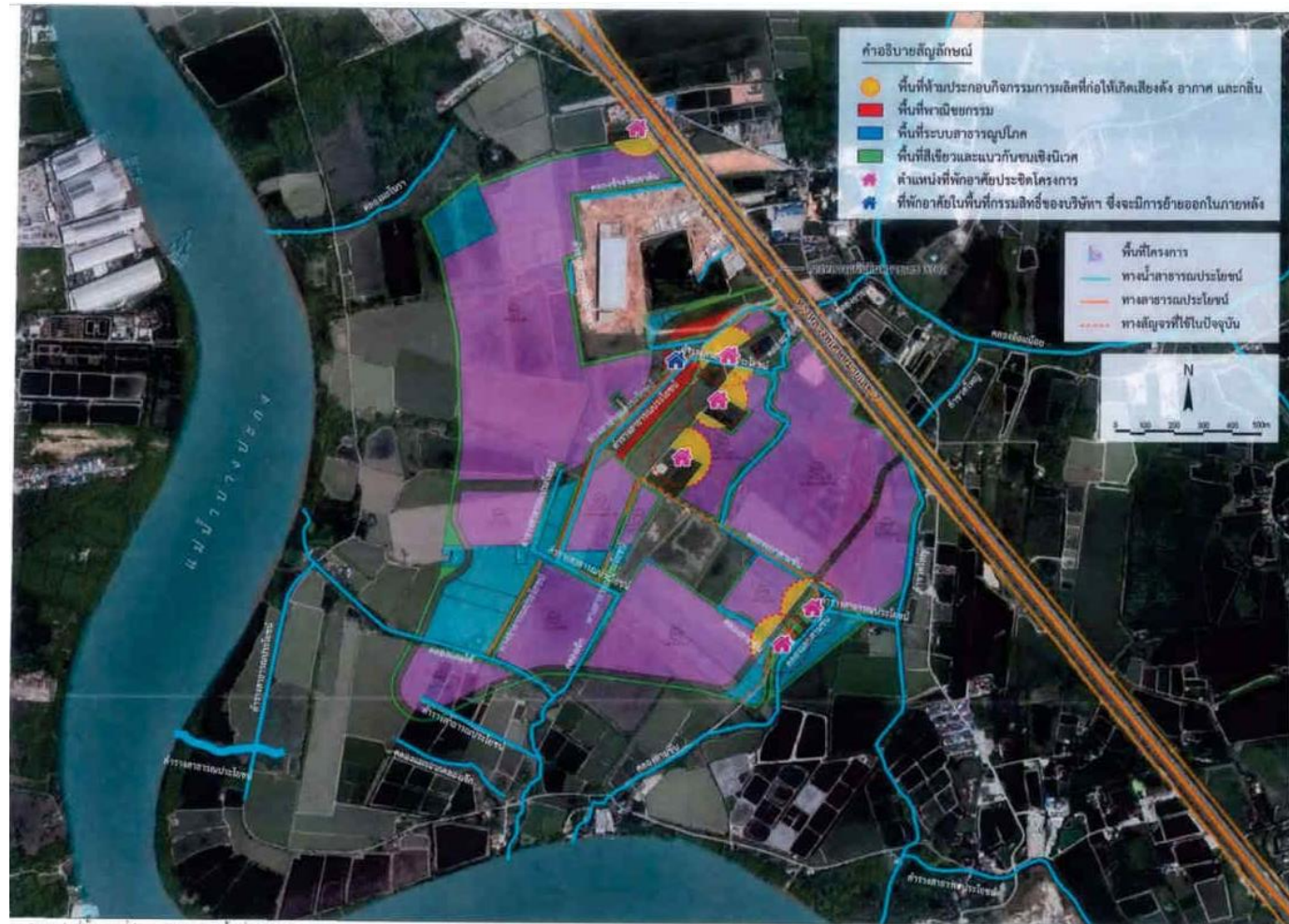
ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130



รูปที่ 1.2-3 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (2564)



รูปที่ 1.2-4 ตำแหน่งที่ตั้งที่พักอาศัยประชิดพื้นที่โครงการ
ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (2564)

(4) ประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่โครงการ

4.1) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

อุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่โครงการจะยึดตามแผนภาพรวม หลักการ และประเภทกิจกรรมตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

จากเอกสารแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ที่จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (พฤศจิกายน 2561) คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้คัดเลือก 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ให้เป็นอุตสาหกรรมนำภายใต้การขับเคลื่อนไทยแลนด์ 4.0 ที่กำหนดมาจากความเป็นไปได้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทยไปสู่อนาคตภายใต้การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีครั้งสำคัญของโลก แบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่มได้แก่

กลุ่มแรก เป็นการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมที่มีอยู่เดิม และประเทศไทยมีฐานการผลิตที่ดีมากอยู่แล้ว (First S-Curve) ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-t-Generation Automotive) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Affluent, Medical and Wellness Tourism) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology) และอุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (Food for the Future)

กลุ่มที่สอง เป็น 5 อุตสาหกรรมอนาคตที่มีโอกาสเกิดขึ้นในประเทศไทยได้ง่ายเพราะมีพื้นฐานที่ดีสนับสนุน (News Curve) ประกอบด้วย อุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่อการอุตสาหกรรม (Robotics) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (Biofuels and Biochemicals) อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital) และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)

โดยในด้านการส่งเสริมการลงทุนนั้น สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ได้กำหนดสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนและจูงใจให้เกิดการลงทุนและการพัฒนา 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายจึงได้ออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ 6/2561 เรื่อง มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งได้กำหนดให้พื้นที่ดังต่อไปนี้ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งครอบคลุมจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เป็นเขตส่งเสริมการลงทุน ดังนั้น โครงการได้คัดเลือกประเภทกิจการเป้าหมายของแต่ละหมวดอุตสาหกรรม แสดงดังตารางที่ 1.2-2

ตารางที่ 1.2-2 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการ

หมวด	ประเภท	กิจการ
หมวด 3 อุตสาหกรรมเบา	ประเภท 3.11	กิจการผลิตเครื่องมือแพทย์หรือชิ้นส่วน
หมวด 4 ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง	ประเภท 4.5	กิจการผลิตเครื่องจักรอุปกรณ์และชิ้นส่วน
หมวด 4 ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง	ประเภท 4.8	กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ
	ประเภท 4.9	กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ
	ประเภท 4.10	กิจการผลิตหรือซ่อมรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้น
	ประเภท 4.18	กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles – BEV) และชิ้นส่วน
หมวด 5 อุตสาหกรรม เครื่องใช้ไฟฟ้า และ อิเล็กทรอนิกส์	ประเภท 5.1	กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า
	ประเภท 5.2	กิจการผลิตชิ้นส่วน และ/หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือชิ้นส่วน และ/หรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า
	ประเภท 5.3	กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์
	ประเภท 5.4	กิจการผลิตชิ้นส่วนและ/หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือชิ้นส่วน และ/หรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์
	ประเภท 5.6	กิจการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์
	ประเภท 5.7	กิจการซอฟต์แวร์
หมวด 7 กิจการบริการและ สาธารณูปโภค	ประเภท 7.9	กิจการนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมด้านเทคโนโลยี

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (2564)

4.2) กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง

การกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งในพื้นที่โครงการจะพิจารณาจากความสามารถในการรองรับมลพิษของพื้นที่ (Carrying Capacity) โดยกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้งจะเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดมลพิษสูง จากแนวคิดดังกล่าวโครงการได้กำหนดประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง จำนวน 25 ประเภท ดังนี้

- 1) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑอาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์หรือกระดูกสัตว์
- 2) กลุ่มอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการผลิตสุรา โค้ก เบียร์ ไวน์ หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่คล้ายคลึงกัน
- 3) กลุ่มอุตสาหกรรมต้ม ถนอม หรือผสมสุรา
- 4) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ ซึ่งมีใช้เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากกากซัลไฟด์ในการทำเยื่อกระดาษ
- 5) กลุ่มอุตสาหกรรมเปียร์
- 6) กลุ่มอุตสาหกรรมทำน้ำอัดลม
- 7) กลุ่มอุตสาหกรรมฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จด้วยหรือสิ่งทอ
- 8) กลุ่มอุตสาหกรรมหมัก ข้าวเหล้า อบ ปั่นหรืออบด ฟอก ขัดและแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายนูน หรือเคลือบสีหนังสัตว์
- 9) กลุ่มอุตสาหกรรมยาง ฟอก ฟอกสี ย้อมสี หรือแต่งขนสัตว์

- 10) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง
- 11) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ย หรือสารป้องกันศัตรูพืชอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
- 12) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับสี (Paints) น้ำมันชักเงา เซลแล็ก แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุด
- 13) กลุ่มประกอบกิจการทำสบู่ที่เริ่มต้นการผลิตจากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์
- 14) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับกลีเซอรินดิบ หรือกลีเซอรินบริสุทธิ์ จากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์
- 15) กลุ่มอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม
- 16) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
- 17) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่ง
- 18) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง หรือผลิตเหล็ก หรือเหล็กกล้าในขั้นต้น (Iron and Steel Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภท หลอม หล่อ รีด ดึง เหล็ก
- 19) กลุ่มประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หรือผลิตโลหะในขั้นต้น ซึ่งมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non-Ferrous Metal Basic Industries) ยกเว้น กิจการประเภทหลอม หล่อ รีด ดึง โลหะซึ่งมีใช้เหล็ก
- 20) กลุ่มโรงไฟฟ้าพลังความร้อนที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง
- 21) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิต ซ่อมแซม ดัดแปลง หรือเปลี่ยนลักษณะอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด อาวุธหรือสิ่งอื่นใดที่มีอำนาจในการประหาร ทำลายหรือทำให้หมดสมรรถภาพในทำนองเดียวกับอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว
- 22) กลุ่มอุตสาหกรรมโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม
- 23) กลุ่มอุตสาหกรรมประกอบกิจการเกี่ยวกับการฝังกลบสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- 24) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงงานทำน้ำมันหล่อลื่น และ/หรือจารบีจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว)
- 25) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีผลิตทางอุตสาหกรรม (โรงหลอมแบตเตอรี่เก่า)
- (5) การก่อสร้างโครงการ สภาพปัจจุบันมีการปรับถมพื้นที่ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 36 เดือน แสดงดังตารางที่ 1.2-3
- (6) แรงงานก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างโครงการมีความจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานการก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลาแตกต่างกันไปตามลักษณะงาน โดยคาดว่าจะในช่วงที่ต้องการใช้แรงงานก่อสร้างสูงสุดจะมีจำนวนความต้องการใช้แรงงานประมาณ 150 คน/วัน ทั้งนี้ โครงการกำหนดห้ามบริษัทรับเหมาก่อสร้างสร้างที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ

(7) การคมนาคม

การคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างจะใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างและเดินทางมาทำงานของบริษัทรับเหมา โดยคาดว่าจะปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก 1) รถบรรทุกขนดิน ประมาณ 354 คัน/วัน 2) รถบรรทุกขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 5 คัน/วัน 3) รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ประมาณ 5 คัน/วัน 4) รถโดยสารขนาดเล็กขนส่งคนงาน ประมาณ 10 คัน/วัน 5) รถยนต์ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ประมาณ 2 คัน/วัน และ 6) รถจักรยานยนต์ของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 50 คัน/วัน

(8) น้ำใช้

การใช้น้ำช่วงก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ

(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างโดยคนงานทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จำนวน 150 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2537)

(2) น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการเป็นโครงสร้างเหล็ก ส่วนคอนกรีตที่เลือกใช้มีลักษณะเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จึงคาดว่า มีปริมาณการ ใช้น้ำเพื่อล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น คาดว่ามีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างโครงการประมาณ 15.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้

(9) การใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าสำหรับการก่อสร้างโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะขอรับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง เพื่อใช้ในระหว่างก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไว้ใช้กรณีฉุกเฉิน

(10) มลพิษทางอากาศ

โครงการมีความจำเป็นที่จะต้องปรับพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างซึ่งอาจเป็นสาเหตุนำมาสู่การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ รวมถึงการฟุ้งกระจายของมลพิษทางอากาศอื่นๆ จากการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและรถบรรทุกเพื่อการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่โครงการ อย่างไรก็ตามเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โครงการจึงกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)

(11) มลพิษทางเสียง

กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงก่อสร้างนั้น สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ เสียงดังจากยานพาหนะในการเดินทางเข้าออกพื้นที่โครงการ และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้าง เสียงดังกล่าวสามารถควบคุมได้โดยการกำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่โดยรอบในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.

(12) การจัดการน้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสีย ที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากห้องส้วมคนงาน และกิจกรรมการก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่มีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 150 คน จึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างจะคำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ที่คาดว่าจะมีปริมาณ

ความต้องการน้ำใช้ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาอย่างน้อย 8 ห้อง ให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้าง (จำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมคิดตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) โดยห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และโครงการจะประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบล้างน้ำเพื่อไปกำจัดทุกๆ 7 วัน โดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากห้องสุขาของคนงานลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด

(13) การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ถังพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 120 กิโลกรัม/วัน (คิดจากคนงานของโครงการทั้งหมด จำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน, พิชิต สกมลพรหมณ์, 2531) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยดังกล่าวที่เกิดขึ้น ก่อนประสานงานให้ อบต. เขาหิน เก็บขนนำไปกำจัดต่อไป ส่วนมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้น โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมารับผิดชอบในการเก็บขนไปกำจัด นำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป

(14) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 36 เดือน ในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการปรับถมพื้นที่ ซึ่งอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อตกตะกอนในพื้นที่โครงการ และหากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ รวมทั้งจะไม่ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีฝนตก

(15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการกำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ซึ่งจะเข้ามาดำเนินการในด้านต่าง ๆ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน

- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564

- จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดให้มีการติดสัญลักษณ์ป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" เป็นต้น

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจตราบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง

ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร เครื่องมือต่างๆ อย่างถูกต้อง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

- กำหนดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ก่อนและหลังการใช้งาน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรอย่างเคร่งครัด

ความปลอดภัยส่วนบุคคล

- กำหนดให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น
- กำหนดให้มีกฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานก่อสร้าง
- ฝึกอบรมพนักงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk การใช้เครื่องจักร เครื่องมือต่าง ๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง รวมทั้งลักษณะการทำงานที่ต้องปฏิบัติตามหลักการยศาสตร์ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานแก่พนักงานก่อสร้างก่อนปฏิบัติงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล ห้องพยาบาล รถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง

การดูแลสุขภาพจิตของพนักงานในช่วงก่อสร้าง

การดูแลสุขภาพจิตของพนักงานในระยะก่อสร้าง โครงการจะควบคุมบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการและแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่ปกอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559

นอกจากนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสวัสดิการให้แก่พนักงานตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ได้แก่

1) ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มี

(1) น้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่า 1 ลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน เศษของ 40 คนถ้าเกิน 20 คนให้ถือเป็น 40 คน

(2) ห้องน้ำและห้องส้วมตามแบบและจำนวนที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีการดูแลรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน

จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยกลูกจ้างชายและหญิง และในกรณีที่มีลูกจ้างที่เป็นคนพิการ ให้นายจ้างจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับคนพิการแยกไว้โดยเฉพาะ

2) ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล ในกรณีระยะก่อสร้างของโครงการมีพนักงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 150 คน จะต้องจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ อย่างน้อยตามรายการที่กำหนด

ตารางที่ 1.2-3 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทคซิตี้

กิจกรรม	2568				2569				2570				2571				2572				2573				2574			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. การวางแผนแม่บทและการออกแบบระบบสาธารณูปโภคโครงการ เบื้องต้น	←			→																								
2. การขอจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม	←			→																								
3. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	←			→																								
4. กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน		←		→																								
5. การพิจารณารายงานฯ ของ สผ.						↔																						
6. การปรับถมพื้นที่							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
7. การก่อสร้างอาคารสำนักงาน							←			→																		
8. การก่อสร้างถนน							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
9. การก่อสร้างระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
10. การก่อสร้างระบบประปา							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
11. การก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
12. การปรับปรุงทัศนียภาพและภูมิสถาปัตยกรรม							←		ระยะที่ 1	→			←	ระยะที่ 2	→		←	ระยะที่ 3	→									
13. เปิดดำเนินการ																												→

หมายเหตุ : Q = ไตรมาส

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด, 2569

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 ของโครงการโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ระยะก่อสร้าง บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด สามารถพิจารณารายละเอียดได้ดังตารางที่ 1.3-1 และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 1.3-2

ตารางที่ 1.3-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2569

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ												
2. ระดับเสียง												
3. คุณภาพน้ำผิวดิน												
4. การคมนาคมขนส่ง												

ที่มา : บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด 2569

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ตารางที่ 1.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2569

พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	ความถี่
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- ตรวจวัด จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (A1) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (A2) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (A3) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (A4)	- TSP - PM ₁₀ - Wind Speed/ Wind Direction	- US.EPA 40 CFR 50/ Gravimetric Method - US.EPA 40 CFR 50/ Gravimetric Method - Wind ASTM D 4480-93 /WSWD Equipment	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการชะลอโครงการ โครงการปรับลดการตรวจวัด ดังนั้น ในปี 2569 จึงทำการตรวจวัดเดือน มกราคม- มีนาคม และเดือนพฤศจิกายน
2. การตรวจวัดระดับเสียง	- ตรวจวัดจำนวน 6 สถานี ได้แก่ • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ ที่ระยะ 300 เมตร (N1) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ที่ระยะ 330 เมตร (N2) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ที่ระยะ 10 เมตร (N4) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 12 เมตร (N5) • บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ ที่ระยะ 5 เมตร (N6)	- Leq 24 hr - Leq 1 hr - L _{max} - L ₉₀ - ประเมินเสียงรบกวน	- Integrated Sound Level Meter	ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง
	- เครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง	- Leq 15 นาที - L _{max}	- Integrated Sound Level Meter	- ปีละ 2 ครั้ง

บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด
88/8 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

ตารางที่ 1.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2569 (ต่อ)

พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์	ความถี่
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี (รูปที่ 3-1) ดังนี้ ● คลองแสมไข่ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) ● คลองแสมไข่ จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) ● คลองแสมไข่ หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) ● แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไข่ (SW4) ● แม่น้ำบางปะกง ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไข่ (SW5) ● แม่น้ำบางปะกง หลังจุดบรรจบคลองแสมไข่ (SW6) ● คลองสามชั้น บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW7) ● คลองมะโนรา บริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW8) ● คลองยายอยู่ (SW9) ● ลำรางสาธารณะประโยชน์ (SW10) ● คลองเจ๊ก (SW11) ● คลองแยกสามชั้น (SW12) ● ลำซุดใหญ่ (SW13)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, SS, DO, BOD, NO ₃ , NH ₃ , HCN, Phenol, Pesticide, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria, Phosphorus โลหะหนัก ได้แก่ Li, Zn, Cr ⁶⁺ , As, Cu, Total Hg, Cd, Pb, Ni และ Mn	- ตาม Standard Method for the examination of Water and Wastewater 23 rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA and WEF	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน เดือนพฤษภาคมถึงเดือน ตุลาคม 1 ครั้ง และช่วง ฤดูแล้ง 1 ครั้ง
4. การคมนาคมขนส่ง	- บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และ คนงานก่อสร้างของโครงการ ระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง	- ถนนภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก	- บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และ คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง
	- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314	- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจใกล้เคียง	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุบนถนน ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง